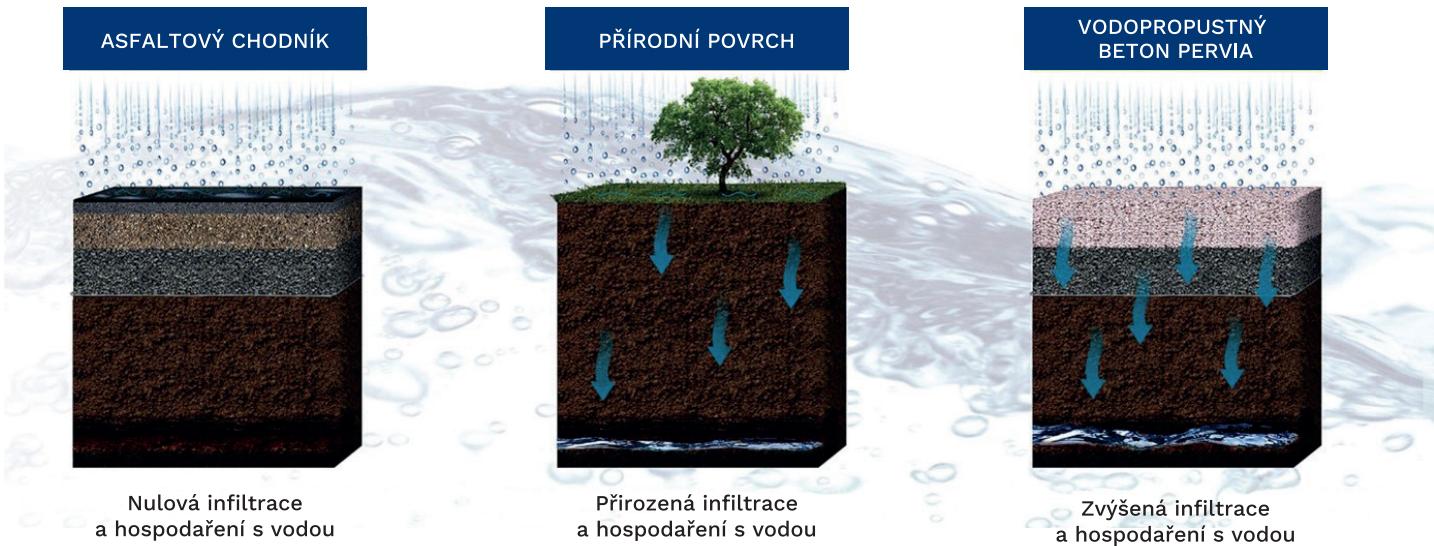


## Vodopropustný beton

Inovativní řešení pro zelenější města

# PERVIA

Jedná se o speciální vodopropustnou betonovou směs (Pervious concrete), která je určená k provádění povrchových vrstev vozovek, parkovišť, účelových komunikací, chodníků apod. Betonová konstrukce obsahuje otevřený mezerovitý systém, jenž i při vysoké pevnosti betonu dokáže propouštět více než 500 l vody za minutu (na ploše 1 m<sup>2</sup>). Konstrukce vytvořené z betonu PERVIA umožňují velmi efektivně hospodařit s dešťovou vodou a zajišťují vysoký komfort užívání.



## // PERVIA pomáhá udržovat rovnováhu prostředí

Současné klimatické podmínky se projevují buď nedostatkem srážkové vody nebo naopak velmi intenzivními srážkami. Aby byla v krajině zachována vlhkostní rovnováha, je zapotřebí minimalizovat odtok srážkové vody a tuto vodu, pokud možno udržet v místě spádu. Plochy realizované z betonu PERVIA umožňují srážkovou vodu uschovat ve svém podloží nebo tvořit doplněk systému retencí a biotopů. Zároveň zabraňují přímému odtoku povrchové vody do kanalizačního a říčního systému, čímž redukují nejen zahlcení kanalizace, ale také znečištění vodních toků.



## // PERVIA dává městům zeleň a prostor

Běžné vozovky nepropouští ke kořenům stromů vodu ani vzduch a je potřeba vytvářet propustné zóny v rámci chodníků či parkovišť. To bývá komplikované v centrech měst s omezeným prostorem. PERVIA umožňuje dešťovým srázkám nebo závlaze propustnost ke kořenům bez omezení komunikačních ploch.

## // PERVIA ovlivňuje teplotu prostředí

Vodopropustný beton absorbuje méně tepla než běžné hutné povrhy. Mezerovitá struktura propouští zemní chlad a v kombinaci s odpařováním vlhkosti je ochlazován povrch i okolní prostředí. Chlazení měst vodním postříkem v letních měsících má výrazně delší efekt a nižší náklady.



## // PERVIA podporuje přirozené čištění vody

Na povrchu parkovišť a komunikací se usazují znečišťující látky uhlovodíků a těžkých kovů, jenž při dešti odtékají kanalizací do potoků a řek. Systém vodopropustných ploch tyto znečišťující látky zachycuje, filtrují a čistí přirozeným procesem mikrobiální konverze uhlovodíků. Vodopropustný beton, štěrkové podloží a půda nakládá s vodou stejně, jako by to oblast činila sama, pokud by tam nebylo vybudováno žádné parkoviště. Tento systém přibližuje podmínky k přirozenému stavu.

## // PERVIA nevyžaduje spádování

Vodopropustné plochy řeší komplikace se spádováním rozlehlych ploch. U rozlehlych ploch vyžaduje spádování značný výškový rozdíl nebo potřebu budování rozsáhlé sítě vtoků. Vodopropustné plochy odvádí vodu místním vsakem podloží nebo jednoduchým systémem podkladních drenáží. Cyklostezky, chodníky apod. jsou za všech okolností bez kaluží a je tak umožněno jejich komfortní použití.



## // PERVIA je bezpečná

Mezerovitá struktura vykazuje na povrchu vozovky rychlejší tání ledu a sněhu ve srovnání s nepropustnými povrhy. Voda z tajícího sněhu je odváděna plochou vozovky a nenamrzá na povrchu, nedochází tak ke vzniku ledových ploch. Vodopropustné plochy vyžadují při zimní údržbě až o 70 % méně posypových materiálů. Díky vysoké vodopropustnosti betonu PERVIA je zachována funkčnost i při 90% zanesení pórů inertními posypy.



## // Pevnostní třídy betonů PERVIA:

	PERVIA 10, MEZ 25	PERVIA 20, MEZ 20	PERVIA 30, MEZ 15
Min. pevnost v tlaku	10 MPa	20 MPa	30 MPa
Mezerovitost	25 %	20 %	15 %
Vhodný pro:	Lehce zatěžované vsakovací a drenážní plochy, podklady sportovních povrchů, zatravněné plochy apod.	Chodníky, parkoviště, cyklostezky, zahradní nebo parkové komunikace apod.	Komunikace zatěžované nákladní dopravou nebo četným provozem.





CEMEX Czech Republic, s. r. o.  
Laurinova 2800/4, 155 00 Praha-Stodůlky  
Tel.: +420 257 257 400, [info@cemex.cz](mailto:info@cemex.cz)  
[www.cemex.cz](http://www.cemex.cz)



**800 11 12 12**

Před návrhem nebo aplikací věnujte pozornost aktuálním technickým listům výrobku.  
V této tiskovině jsou základní údaje informativního charakteru. Případné tiskové chyby vyhrazeny.

Verze 01/2022. PERVIA je registrovaná ochranná známka společnosti CEMEX Czech Republic, s.r.o.  
Copyright © 2022 CEMEX Research Group AG, Switzerland.

